

Veiligheids- en gezondheidsplan Ontwerpfase

RAW-Raamovereenkomst Asfaltonderhoud

Besteknummer: ARC-2024-034

Datum: 26-08-2024



gemeente
NOORDOOSTPOLDER

Contactpersonen

Postbus 137 | 8000
AC Zwolle | Nederland

	Naam	Firma	Handtekening	Datum
Opgesteld door	S. Klein	Arcadis		
Akkoord veiligheid- en gezondheidscoördinator (ontwerpfase)	A. Leijenhorst	Gemeente Noordoostpolder		
Ter bespreking aangeboden bij	A. Leijenhorst	Gemeente Noordoostpolder		

INHOUDSOPGAVE

1	ALGEMENE INFORMATIE/LEESWIJZER BIJ DIT DOCUMENT	5
1.1	Totstandkoming van het veiligheids- en gezondheidsplan (ontwerpfase)	5
1.2	Leeswijzer	5
1.3	Gebruikte informatie	5
2	ALGEMENE INFORMATIE OVER HET TOT STAND TE BRENGEN WERK	7
2.1	Regels en voorschriften	7
2.2	Globale omschrijving	7
2.3	Bestek	7
2.4	Locatie	7
2.5	Planning	7
2.6	Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen tegelijk op de bouwplaats	7
2.7	Vermoedelijk aantal werknemers tegelijk op de bouwplaats	7
3	BETROKKEN PARTIJEN EN COÖRDINATIE	8
3.1	Opdrachtgever	8
3.2	Ontwerpfase	8
3.3	Uitvoeringsfase	10
3.4	Samenwerking en communicatie in ontwerpfase	11
3.5	Samenwerking en communicatie in de uitvoeringsfase	11
3.6	Kennisgeving aan inspectie SZW (Arbeidsinspectie)	11
4	VERONTREINIGINGSSITUATIE EN VEILIGHEIDSKLASSE	12
4.1	Algemeen	12
5	RISICO'S VOOR DE UITVOERINGSFASE	13
5.1	Toelichting op de tabel	13
5.2	V&G-risico's die voortvloeien uit het ontwerp	14
5.3	V&G-risico's die voortvloeien uit de omgeving	15
5.4	V&G-risico's na realisatiefase	16

BIJLAGE 1. PROCEDURE RISICO-INVENTARISATIE EN -EVALUATIE	17
COLOFON	18

1 ALGEMENE INFORMATIE/LEESWIJZER BIJ DIT DOCUMENT

1.1 Totstandkoming van het veiligheids- en gezondheidsplan (ontwerpfase)

Dit Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase) is tot stand gekomen op basis van een nauwe samenwerking tussen de opdrachtgever: Gemeente Noordoostpolder en Arcadis Nederland BV. Het vormt de eerste versie van het conform artikel 2.28 Arbeidsomstandighedenbesluit vereiste Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G-plan).

Bij de aanvang van het project is een startbijeenkomst gehouden waarbij een uitgebreide risico-inventarisatie heeft plaatsgevonden. De risico's zijn lopende het project geëvalueerd, waar mogelijk zijn risico's geëlimineerd door het ontwerp aan te passen (bronaanpak) en waar nieuwe risico's zijn geconstateerd zijn deze toegevoegd. Deze aanpak heeft ertoe geleid dat het werk gerealiseerd kan worden met een minimaal aantal restrisico's voor de uitvoerings-, gebruikers- en beheerfase.

Het Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase) met bijlagen (dit document) vormt de basis voor het Veiligheids- en Gezondheidsplan (uitvoeringsfase) en het Veiligheid- en Gezondheidsdossier.

Waarmerken

Dit document wordt toegevoegd aan het uitvoeringscontract en zal na opdracht, als gewaarmerkt document door de opdrachtgever aan de aannemer overhandigd worden.

1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 van dit Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase) geeft een beschrijving van het tot stand te brengen werk.

Hoofdstuk 3 geeft de bij de totstandkoming van dit Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase) betrokken personen weer en geeft aan wie verantwoordelijk zijn voor de coördinatie van het veiligheid- en gezondheidsaspect.

Hoofdstuk 4 geeft een beschrijving van de bodemverontreiniging (indien van toepassing).

Hoofdstuk 5 bevat een tabel met een uitgebreide risico-inventarisatie en evaluatie en een tabel met de restrisico's die overgebleven zijn voor de realisatiefase van het werk.

1.3 Gebruikte informatie

Bij het opstellen van dit Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase) is gebruik gemaakt van de volgende documenten:

1. Het bestek/contract) met bijbehorende tekeningen en bijlagen zoals opgenomen in §2.1 van dit Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase);
2. Naast bovengenoemde bestek/contract met alle bijlagen die daarin zijn genoemd is tevens gebruik gemaakt van de volgende documenten:

Titel	Kenmerk	Versie/Datum	Uitgegeven door
(vorige) Bestek 2021-2022	21199203	19-03-2021	Gemeente Noordoostpolder
Concept RAW-Raamovk.	ARC-2024-034	17-06-2024	Gemeente Noordoostpolder
Def. RAW-Raamovk.	ARC-2024-034	26-08-2024	Gemeente Noordoostpolder

Bij de uitvoering dient de aannemer zich op de hoogte te stellen van de meest recente versies van bovengenoemde documenten.

2 ALGEMENE INFORMATIE OVER HET TOT STAND TE BRENGEN WERK

2.1 Regels en voorschriften

De opdrachtgever heeft voor het onderhavige werk geen bijzondere regels of voorschriften ten aanzien van veiligheid en gezondheid van toepassing verklaard.

2.2 Globale omschrijving

Dit Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase) is van toepassing op alle civieltechnische werken voor de realisatie van het werk. Het werk bestaat uit:

- Het opbreken en aanbrengen van asfaltverhardingen;
- Het opbreken en aanbrengen van elementenverhardingen;
- Het opbreken en aanbrengen van betonbanden;
- Het verwijderen en aanbrengen van markeringen;
- Het uitvoeren van grondwerk;
- Het uitvoeren van rioleringswerkzaamheden;
- Het uitvoeren van weginspecties en engineering maatregelen;
- Het uitvoeren van asfaltonderzoek.

2.3 Bestek

Voor dit werk is het volgende bestek van toepassing:

- Naam project : RAW-Raamovereenkomst asfaltonderhoud
- Contractnummer : ARC-2024-034
- Versie : Definitief
- Datum : 26-8-2024

2.4 Locatie

Het uit te voeren werk is gelegen binnen en buiten de bebouwde kom in de gemeente Noordoostpolder. De werkzaamheden zijn verspreid over diverse locaties.

2.5 Planning

- Geplande aanvangsdatum bouw : jaarlijks op 1 januari start engineering, uitvoering start 1 mei.
- Geplande bouwtijd : jaarlijks in de maanden mei en juli;
- Geplande opleveringsdatum : jaarlijks rond de zomervakantie.

2.6 Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen tegelijk op de bouwplaats

Aantal werkgevers: niet bekend; nog nader te bepalen aantal werkgevers.

2.7 Vermoedelijk aantal werknemers tegelijk op de bouwplaats

Aantal werknemers: niet bekend; nog nader te bepalen aantal werknemers.

3 BETROKKEN PARTIJEN EN COÖRDINATIE

3.1 Opdrachtgever

Opdrachtgever:

Naam : Gemeente Noordoostpolder

Bezoekadres : Harmen Visserplein 1

Postadres : Postbus 155, 8300 AD Emmeloord

Postcode en plaats : 8302 BW, Emmeloord

Contactpersoon : Dhr. A. Leijenhorst

Telefoon : 0527 63 35 97

E-mailadres : a.leijenhorst@noordoostpolder.nl

3.2 Ontwerpfase

Ontwerpende partij 1:

Naam : Arcadis Nederland BV

Bezoekadres : Lübeckplein 34

Postadres : Postbus 137, 8000 AC, Zwolle

Postcode en plaats : 8017 JS Zwolle

Contactpersoon : S. Klein

Telefoon : 06 2706 0791

E-mailadres : sander.klein@arcadis.com

V&G coördinatie ontwerpfase:

Voor de coördinatie op gebied van veiligheid en gezondheid (V&G-coördinatie), zoals bedoeld in artikel 2.30 Arbeidsomstandighedenbesluit, is voor de ontwerpfase, conform artikel 2.29 Arbeidsomstandighedenbesluit, door de opdrachtgever aangesteld:

Naam : Gemeente Noordoostpolder

Bezoekadres : Harmen Visserplein 1

Postadres : Postbus 155, 8300 AD Emmeloord

Postcode en plaats : 8302 BW, Emmeloord

Contactpersoon : Dhr. A. Leijenhorst

Telefoon : 0527 63 35 97

E-mailadres : a.leijenhorst@noordoostpolder.nl

De coördinatietaken en -verantwoordelijkheden omvatten de voorbereidingsduur vanaf het moment dat Arcadis Nederland BV betrokken is geraakt bij het werk zoals genoemd in §1.1 van dit rapport.

3.3 Uitvoeringsfase

Directie voerende partij / Bouwmanagement; namens opdrachtgever:

Naam : Gemeente Noordoostpolder

Bezoekadres : Harmen Visserplein 1

Postadres : Postbus 155, 8300 AD Emmeloord

Postcode en plaats : 8302 BW, Emmeloord

Contactpersoon : N.t.b.

Telefoon : N.t.b.

E-mailadres : N.t.b.

Uitvoerende (hoofdaannemer) partij:

Naam : Nog niet bekend

Bezoekadres :

Postadres :

Postcode en plaats :

Contactpersoon :

Telefoon :

E-mailadres :

Overige uitvoerende partijen:

Naam : Nog niet bekend

Bezoekadres :

Postadres :

Postcode en plaats :

Contactpersoon :

Telefoon :

E-mailadres :

3.4 Samenwerking en communicatie in ontwerpfase

In het ontwerpproces zijn er verschillende overlegmomenten geweest waarin er gesproken is over veiligheid en gezondheid. Deze overlegmomenten hebben uiteindelijk bijgedragen aan een verbetering van veilige en gezonde arbeidsomstandigheden in de uitvoerings-, gebruikers- en beheerfase.

3.5 Samenwerking en communicatie in de uitvoeringsfase

De opdrachtgever zal de aannemer die belast zal worden met de overkoepelende coördinatie op gebied van veiligheid en gezondheid (indien er meerdere contracten gelijktijdig op die locatie in uitvoering zijn) tijdens de uitvoering zo spoedig mogelijk informeren aan wie de diverse onderdelen van het werk zullen worden opgedragen.

Indien in de uitvoeringsfase sprake is van meerdere partijen dient in het Veiligheids- en Gezondheidsplan (uitvoeringsfase) te worden aangegeven op welke wijze invulling zal worden gegeven aan samenwerking en communicatie.

3.6 Kennisgeving aan inspectie SZW (Arbeidsinspectie)

Op basis van de in de ontwerpfase beschikbare gegevens is voor dit project een kennisgeving aan de Inspectie SZW nog onbekend. Deze verplichting vloeit voort uit de onderstaande eis (artikel 2.27 Arbeidsomstandighedenbesluit) en is een verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Een kopie van deze kennisgeving zal dan aan betrokken opdrachtnemer worden verstrekt. De kennisgeving wordt zichtbaar op de bouwplaats aangebracht.

De opdrachtgever zorgt ervoor, na aanbesteding wanneer de opdrachtnemer bekend is, dat de Inspectie SZW, vóór de aanvang van de werkzaamheden op de bouwplaats, in kennis wordt gesteld van de voorgenomen totstandbrenging van een werk, indien:

- a. de geraamde duur van de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 30 werkdagen beslaat en op die bouwplaats meer dan 20 werknemers tegelijkertijd arbeid zullen gaan verrichten, of
- b. met de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 500 mensdagen zullen zijn gemoeid.

4 VERONTREINIGINGSSITUATIE EN VEILIGHEIDSKLASSE

4.1 Algemeen

Op basis van de bodemkwaliteitskaarten is op voorhand de verwachting dat zowel de bovengrond als ondergrond in de projectgebieden de categorie Landbouw/natuur vallen.

5 RISICO'S VOOR DE UITVOERINGSFASE

5.1 Toelichting op de tabel

Tijdens de risico-inventarisatie en evaluatie, die opgenomen is in bijlage A van dit Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerpfase), zijn risico's onderkend en is gekeken hoe deze risico's kunnen worden bestreden.

Voor de risico's die in de ontwerpfase zijn onderkend en waarvoor, door aanpassing van het ontwerp oplossingen gevonden zijn, zijn als besteksposten opgenomen in het uitvoeringscontract.

In de navolgende tabellen worden de bijzondere risico's uit het ontwerp (§5.2) en de bijzondere risico's voortvloeiende risico's uit de omgeving (§5.3) van het werk beschreven waarvoor beheersmaatregelen zijn benoemd. In §5.4 staat een opsomming van de V&G risico's die overblijven na realisatie voor beheer en voor het onderhoud.

Ten aanzien van de werkzaamheden worden de bijzondere veiligheidsrisico's beschreven voor zover zij de "normale" uitvoeringsrisico's te boven gaan.

Indien volgens een bestekspost de nadere invulling van uitvoeringsaanpak, materiaal en materieel ter keuze van de aannemer wordt gelaten, wordt van de aannemer verwacht de eventuele risico's, verbonden aan de door de aannemer gemaakte keuze, te beschrijven in het door de aannemer op te stellen veiligheidsplan voor de uitvoering.

De beheersmaatregelen vormen een suggestie die door de uitvoerende partij nader uitgewerkt dienen te worden in het Veiligheids- en Gezondheidsplan (uitvoeringsfase).

De uitvoeringsaanpak alsmede materiaal en materieel is ter keuze van de aannemer en zijn onderaannemers. Van de aannemer en zijn onderaannemers wordt verwacht dat de risico's voortvloeiend uit zijn/hun keuze met bijbehorende maatregelen worden beschreven in het op te stellen Veiligheids- en Gezondheidsplan Uitvoeringsfase. Van onderaannemers wordt verwacht dat zij voor hun werkzaamheden invulling geven aan het V&G Uitvoeringsplan.

5.2 V&G-risico's die voortvloeien uit het ontwerp

In onderstaande tabel worden de Veiligheid en Gezondheidsrisico's genoemd die voortvloeien vanuit het ontwerp.

Activiteit	V&G-risico	Risico oorzaak	Suggestie beheersmaatregel(en)/ ontwerpmaatregelen
Werken langs de weg	Aanrijdgevaar	- Langsrijdend verkeer - Onvoldoende zicht/communicatie - Onvoldoende wegfazetting	- Zorgen voor voldoende zichtbaarheid - Signalering / bebording plaatsten - Werkplek afschermen
In- en uitrijdend werkverkeer	- Aanrijden personen - Kinderen in werkgebied	- Onberekenbaarheid van personen - Geen goede afscherming tussen gebruikers en werkzaamheden	- Werkgebied afzetten - Afspraken maken met wegbeheerder - Fietzers op de rijbaan geleiden
Graafwerkzaamheden t.b.v. cunet (o.a. bermverharding)	- Elektrocutie - Schade aan kabels en leidingen - Bekenning door kantelen machine, overrijding en aanrijdgevaar	- Raken van kabels en leidingen - Instabiele ondergrond	- Klic-melding - Voorsteken - Beschermde maatregelen, m.b.v. rijplaten/draglineschotten - Talud in acht nemen
Bestraten met betonstraatstenen, straatbakstenen en tegels	- Zware fysieke belasting - Rug/knieklachten, handletsel	- Repeterende beweging - Verkeerde houding	- Taakroulatie - Gefaseerd werken - Afwisseling in werkzaamheden
Werken met / nabij machines	Gehoorschadiging	Machinelawaai	- Lawaaiarme machines - Gehoorbescherming
Bereikbaarheid hulpdiensten	Werkterrein is niet bereikbaar voor hulpdiensten	Aanwezigheid obstakels	- Voorziening t.b.v. bereikbaarheid (tijdelijk pad), obstakels verwijderen, centrale opslag materieel meenemen in ontwerp/plannen
Metten van asfaltdichtheid	In contact komen met ioniserende straling	Te weinig persoonlijke bescherming	- Verzorgen voldoende en gekeurde PBM's. - Instructie gebruik PBM's.
Gelijktijdig uit te voeren werkzaamheden	Aanrijding, gaten in terrein door ontgraving, stofvorming	Werkzaamheden die elkaar negatief beïnvloeden als ze tegelijk plaatsvinden	- Planning zo opzetten dat werkzaamheden, die elkaar negatief beïnvloeden, gescheiden plaatsvinden. - Besproeien bouwterrein meenemen in planning.

5.3 V&G-risico's die voortvloeien uit de omgeving

In onderstaande tabel worden de Veiligheid en Gezondheidsrisico's genoemd die voortvloeien uit de omgeving.

Activiteit	V&G-risico	Risico oorzaak	Suggestie beheersmaatregel(en)/ ontwerpmaatregelen
Bestemmingsverkeer binnen de werkvakken	Aanrijdgevaar	Voetgangers, fietsers en motorvoertuigen die zich op plaatsen bevinden waar dit niet gewenst is	- Verkeersplan dient te worden goedgekeurd door opdrachtgever - Communicatie met aanwonenden

5.4 V&G-risico's na realisatiefase

In onderstaande tabel worden de Veiligheid en Gezondheidsaspecten genoemd die na de realisatiefase overblijven voor het beheer en onderhoud.

Activiteit:	Risico:	Oorzaak:	Beheersmaatregel ontwerpfase:
Maaiwerkzaamheden berm of nabij object	Aanrijding	Handmatig maaien	Berm zo inrichten dat er machinaal gemaaid kan worden. Rekening houden met te stellen banden en breedte berm
Schoonvegen rijbaan of rond object	Aanrijding	Handmatig vegen	Ontwerp zo maken dat rijbaan/ rond object machinaal te vegen is (bij ontwerp rekening houden met breedte veegmachine)
Onderhoud aan object	Aanrijding	Onvoldoende verlichting Geen afscheiding object en rijbaan	Plaatsen van verlichting meenemen in ontwerp. Tevens rekening houden met afstand tot rijbaan
Gebruik van object	Uitglijdgevaar/ valgevaar	Verharding (nabij object) glad afgewerkt	In ontwerp rekening houden met materiaalkeuze (t.b.v. stroefheid)
Sloopwerkzaamheden object	Geluidsoverlast	Werk zonder geluid reducerende maatregelen, materieel of gereedschap	PBM's gebruiken Gebruik van gekeurd geluiddempend materiaal/materieel
Sloopwerkzaamheden object	Rondvliegende delen/ stof	Niet of onvoldoende afscherming locatie	Zoveel mogelijk mechanisch slopen en goede voorzieningen/afscherming object

Tijdens uitvoering door aannemer aan te vullen.

BIJLAGE 1. PROCEDURE RISICO-INVENTARISATIE EN -EVALUATIE

